

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Provincia di Mantova, con sede in Mantova, Via Principe Amedeo, n. 30, legalmente rappresentata dal Presidente _____ nato a _____ il _____

E

Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, n. 59, legalmente rappresentata dal Presidente _____, nato a _____ il _____

AI SENSI DEL DECRETO 1/2020 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, CONCERNENTE LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, RIGUARDANTE GLI INTERVENTI SUL MANUFATTO POSTO AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA: "PONTE SUL FIUME PO TRA GUASTALLA (RE) E DOSOLO (MN)"

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 891 della legge 30 dicembre 2018 n. 145 prevede che: *"Per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, è disposta l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti e dell'ANAS Spa, in relazione alla rispettiva competenza quali soggetti attuatori, sulla base di un piano che classifichi i progetti presentati secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229";*
- in attuazione al suddetto articolo 1, comma 891 della legge di bilancio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato nel febbraio del 2019 un percorso ricognitivo sul fabbisogno per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;
- in tale percorso le esigenze riferite alle strade provinciali dell'area territoriale del bacino del Po sono state raccolte dall'Unione delle Province d'Italia e trasmesse al Ministero sotto forma di elenchi degli interventi, con la stima dei costi da finanziare con le risorse di cui alla citata legge n. 145 del 2018 e sono stati, altresì, indicati i dati tecnici relativi

al degrado sia di natura strutturale che non strutturale, al traffico interessato e alla popolazione servita;

- l'istruttoria effettuata dal ministero, ai fini della predisposizione del piano di cui all'art.1, comma 891, della citata legge n. 145 del 2018, ha portato a classificare i progetti presentati, secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita, tra quelli contrassegnati con priorità "alta" dal soggetto gestore;
- tale attività istruttoria ha contribuito alla stesura, previa intesa in sede di Conferenza unificata, del testo del Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, scaricabile dal sito del Ministero Infrastrutture, relativo al finanziamento degli interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, registrato dalla Corte dei Conti in data 20 febbraio 2020 ed in fase di pubblicazione;
- il suddetto decreto approva il Piano di classificazione dei progetti (Allegato 1) ed assegna le risorse autorizzate dall'articolo 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per le finalità ivi previste, pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, negli importi annui indicati nel Piano delle assegnazioni (Allegato 2);
- nell'ambito del sopra citato Piano delle assegnazioni risulta, tra l'altro, finanziato l'intervento di manutenzione straordinaria al ponte sul fiume Po, tra Guastalla e Dosolo, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, per € 6.500.000,00 (intervento 18 dell'allegato 2), CUP - C67H20000290001, che si colloca in continuità con quello in corso d'attuazione;
- detto intervento ricade nella competenza di 2 Province ed è necessario, come prevede il decreto ministeriale al comma 3 dell'art. 1, che detti Enti provvedano a sottoscrivere un protocollo d'intesa che formalizzi i rispettivi impegni e obblighi, tra i quali l'individuazione del soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;
- si rende, pertanto, necessaria la stipula del presente Protocollo d'Intesa, al fine di regolare tra le parti i rapporti relativi alla realizzazione del sopra citato intervento.

* * * * *

TUTTO CIO' PREMESSO
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

* * * * *

Art.1 - Efficacia delle premesse

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art.2 - Oggetto

Il presente Protocollo disciplina la progettazione e l'attuazione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Po tra Guastalla (RE) e Dosolo (MN), al

confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova, finanziato per € 6.500.000,00 nell'ambito del Piano delle assegnazioni del Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze (intervento 18 dell'Allegato 2), secondo le modalità che verranno definite nelle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva.

Art. 3 – Soggetto attuatore

E' designato, quale soggetto attuatore dell'intervento oggetto del presente atto, la Provincia di Reggio Emilia, che provvederà alla realizzazione degli interventi assumendo il ruolo di stazione appaltante.

Art. 4 - Finanziamento

4.1 Le risorse stanziare di cui sopra saranno versate sul Conto di Tesoreria Unica della Provincia di Reggio Emilia – Contabilità Speciale n. 60412.

4.2 L'eventuale economia accertata a seguito dell'esecuzione dell'intervento sarà versata dalla Provincia di Reggio Emilia in conto entrate di bilancio dello Stato, trasmettendo la ricevuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali.

Art. 5 - Adempimenti e Prestazioni della Provincia di Reggio Emilia

5.1 La Provincia si fa carico tramite personale tecnico idoneo di cui dispone nel proprio organico o nell'organico presente presso la Provincia di Mantova o in subordine avvalendosi di professionisti esterni, ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali direttamente o mediante incarico, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- addivenire agli eventuali accordi bonari con i proprietari dei fondi per le aree di cantiere che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere direttamente, o con personale della Provincia di Mantova, o in subordine affidare mediante incarico le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva, la direzione lavori, la contabilità, il collaudo statico ed il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione prevista nel quadro economico dei lavori.

5.2 Tutti gli atti innanzi indicati saranno posti in essere dalla Provincia nel rispetto delle norme in materia di lavori pubblici ad essa applicabili.

Art. 6 - Adempimenti e prestazioni della Provincia di Mantova

La Provincia di Mantova si impegna a:

- approvare il progetto redatto dalla Provincia di Reggio Emilia;
- collaborare, in caso di disponibilità del personale tecnico dipendente della Provincia, in fase esecutiva, nell'assumere incarichi di direzione lavori, contabilità, collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, che saranno compensati con l'incentivo previsto dall'art. 113 di cui al D.Lgs. n. 50/2016, con le modalità stabilite dal regolamento dell'ente della Stazione Appaltante;
- dare la più ampia collaborazione alla Provincia di Reggio Emilia, adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;

Art. 7 - Informazioni sull'andamento dei lavori e monitoraggio

La Provincia di Reggio Emilia si assume l'onere di espletare le attività previste a carico dei soggetti attuatori dall'Art. 4 "Erogazioni, modalità di rendicontazione e monitoraggio" e dell'Art. 7 "Controllo e disposizioni finali" del D.M. 1/2020, per consentire alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza delle infrastrutture stradali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'erogazione dei finanziamenti, il monitoraggio e controllo degli interventi.

Art. 8 - Varianti al progetto

La Provincia di Reggio Emilia ha facoltà di apportare al progetto approvato modifiche e varianti, sia tecniche che contabili, previa intesa con la Provincia di Mantova, sia preventivamente all'appalto che in corso d'opera, in relazione alle effettive esigenze che si dovessero rendere necessarie in fase esecutiva.

Art. 9 – Tempi di attuazione

La Provincia di Reggio Emilia si impegna a rispettare i termini previsti per l'attuazione degli interventi dall'Art. 2 "*termini per la progettazione, aggiudicazione degli interventi*" del D.M. 1/2020

Art. 10 - Foro competente

Per qualsiasi controversia dipendente dalla applicazione del presente Protocollo d'Intesa resta esclusivamente stabilita la competenza del Foro di Reggio Emilia.

Art. 11 - Sottoscrizione ed efficacia dell'atto

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il Presidente della Provincia di Reggio Emilia

F.to_____

Il Presidente della Provincia di Mantova

F.to_____