

## PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

Provincia di Parma, con sede in Parma, Via ....., n. ...., legalmente rappresentata dal Presidente \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

E

Provincia di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, n. 59, legalmente rappresentata dal Presidente \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

AI SENSI DEL DECRETO 1/2020 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE, CONCERNENTE LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI PONTI IN SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI CON PROBLEMI STRUTTURALI DI SICUREZZA NEL BACINO DEL PO, RIGUARDANTE GLI INTERVENTI SU MANUFATTI POSTI AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI PARMA DI SEGUITO ELENCATI:

- PONTE SUL TORRENTE ENZA TRA MONTECCHIO (RE) E MONTECHIARUGOLO (PR) – CUP D77H20000170001;
- PONTE SUL TORRENTE ENZA TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR) – CUP C17H20000260001.

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 891 della legge 30 dicembre 2018 n. 145 prevede quanto segue: *“Per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, è disposta l'assegnazione delle risorse a favore delle città metropolitane e delle province territorialmente competenti e dell'ANAS Spa, in relazione alla rispettiva competenza quali soggetti attuatori, sulla base di un piano che classifichi i progetti presentati secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita. I soggetti attuatori certificano l'avvenuta realizzazione degli investimenti di cui al presente comma entro l'anno successivo a quello di utilizzazione dei fondi, mediante presentazione di apposito rendiconto al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla base delle risultanze del monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229”;*
- in attuazione al suddetto articolo 1, comma 891 della legge di bilancio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato nel febbraio del 2019 un percorso ricognitivo sul fabbisogno per la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po;
- in tale percorso le esigenze riferite alle strade provinciali dell'area territoriale del bacino

del Po sono state raccolte dall'Unione delle Province d'Italia, e trasmesse al Ministero sotto forma di elenchi degli interventi, con la stima dei costi da finanziare con le risorse di cui alla citata legge n. 145 del 2018 e sono stati, altresì, indicati i dati tecnici relativi al degrado sia di natura strutturale che non strutturale, al traffico interessato e alla popolazione servita;

- l'istruttoria effettuata dal ministero, ai fini della predisposizione del piano di cui all'art.1, comma 891, della citata legge n. 145 del 2018, ha portato a classificare i progetti presentati, secondo criteri di priorità legati al miglioramento della sicurezza, al traffico interessato e alla popolazione servita, tra quelli contrassegnati con priorità "alta" dal soggetto gestore;
- tale attività istruttoria ha contribuito alla stesura, previa intesa in sede di Conferenza unificata, del testo del Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, scaricabile dal sito del Ministero Infrastrutture, relativo al finanziamento degli interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, registrato dalla Corte dei Conti in data 20 febbraio 2020 ed in fase di pubblicazione.
- il suddetto decreto approva il Piano di classificazione dei progetti (Allegato 1), ed assegna le risorse autorizzate dall'articolo 1, comma 891, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 per le finalità ivi previste, pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, negli importi annui indicati nel Piano delle assegnazioni (Allegato 2);
- nell'ambito del sopra citato Piano delle assegnazioni risultano finanziati i seguenti due interventi di messa in sicurezza di ponti attraversanti il torrente Enza, posti al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Parma:
  - Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo, per € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2);
  - Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2);
- le precitate opere ricadono nella competenza di 2 Province ed è necessario, come prevede il decreto ministeriale al comma 3 dell'art. 1, che detti Enti provvedano a sottoscrivere un protocollo d'intesa nel quale vengano formalizzati i rispettivi impegni e obblighi, tra i quali l'individuazione del soggetto attuatore, beneficiario del finanziamento concesso;
- si rende, pertanto, necessaria la stipula del presente Protocollo d'Intesa, al fine di regolare tra le parti i rapporti relativi alla realizzazione degli interventi di cui in epigrafe.

\* \* \* \* \*

TUTTO CIO' PREMESSO  
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

\* \* \* \* \*

#### **Art.1 - Efficacia delle premesse**

Le premesse esposte in narrativa fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

## **Art.2 - Oggetto**

Il presente Protocollo disciplina la progettazione e l'attuazione degli interventi dei seguenti interventi di messa in sicurezza di ponti attraversanti il torrente Enza, posti al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Parma finanziati nell'ambito del Piano delle assegnazioni del Decreto n.1 del 3 gennaio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze (Allegato 2):

- Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo, per € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2);
- Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2);

secondo le modalità che verranno definite nelle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva.

## **Art. 3 – Soggetti attuatori**

Quali soggetti attuatori sono designati rispettivamente:

- La Provincia di Parma per la Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo per € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2);
- La Provincia di Reggio Emilia per la Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2).

I soggetti attuatori degli interventi oggetto del presente atto, provvederanno a tutto quanto necessario alla realizzazione degli interventi assumendo anche il ruolo di stazione appaltante.

## **Art. 4 - Finanziamento**

4.1 Le risorse stanziare di cui sopra saranno versate rispettivamente:

- € 1.000.000, per la Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo, sul Conto di Tesoreria Unica della Provincia di Parma – Contabilità Speciale n. ....;
- € 1.300.000, per la Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo, sul Conto di Tesoreria Unica della Provincia di Reggio Emilia – Contabilità Speciale n. 60412.

4.2 Le eventuali economie accertate a seguito dell'esecuzione dei suddetti interventi saranno versate in conto entrate di bilancio dello Stato, trasmettendo la ricevuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali.

## **Art. 5 - Adempimenti e Prestazioni della Provincia di Reggio Emilia**

5.1 Per quanto riguarda la Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2), la Provincia di Reggio Emilia si fa carico di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con

adeguato profilo;

- sviluppare le fasi progettuali direttamente o mediante incarico, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- addivenire agli eventuali accordi bonari con i proprietari dei fondi per le aree di cantiere che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva, la direzione lavori, la contabilità, il collaudo statico ed il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione prevista nel quadro economico dei lavori.

5.2 Per quanto riguarda la Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo, di € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2) la Provincia di Reggio Emilia si impegna a:

- approvare il progetto redatto dalla Provincia di Parma;
- collaborare, in caso di disponibilità del personale tecnico dipendente della Provincia, in fase esecutiva, nell'assumere incarichi di direzione lavori, contabilità, collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, che saranno compensati con l'incentivo previsto dall'art. 113 di cui al D.Lgs. n. 50/2016, con le modalità stabilite dal regolamento dell'ente della Stazione Appaltante;
- dare la più ampia collaborazione alla Provincia di Parma, adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

5.3 Tutti gli atti innanzi indicati saranno posti in essere dalla Provincia di Reggio Emilia nel rispetto delle norme in materia di lavori pubblici ad essa applicabili.

#### **Art. 6 - Adempimenti e prestazioni della Provincia di Parma**

6.1 Per quanto riguarda la Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo, per € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2), la Provincia di Parma si fa carico di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali direttamente o mediante incarico, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;

- addivenire agli eventuali accordi bonari con i proprietari dei fondi per le aree di cantiere che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva, la direzione lavori, la contabilità, il collaudo statico ed il collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione prevista nel quadro economico dei lavori;

6.2 Per quanto riguarda la Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2), la Provincia di Parma si impegna a:

- approvare il progetto redatto dalla Provincia di Reggio Emilia;
- a collaborare, in caso di disponibilità del personale tecnico dipendente della Provincia, in fase esecutiva, nell'assumere incarichi di direzione lavori, contabilità, collaudo statico e collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, che saranno compensati con l'incentivo previsto dall'art. 113 di cui al D.Lgs. n. 50/2016, con le modalità stabilite dal regolamento dell'ente della Stazione Appaltante;
- a dare la più ampia collaborazione alla Provincia di Reggio Emilia, adottando, ogni qualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati, affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;

6.3 Tutti gli atti innanzi indicati saranno posti in essere dalla Provincia di Parma nel rispetto delle norme in materia di lavori pubblici ad essa applicabili.

### **Art. 7 - Informazioni sull'andamento dei lavori, monitoraggio e controllo**

7.1 Ai fini dell'espletamento delle attività previste a carico dei soggetti attuatori dall'Art. 4 "Erogazioni, modalità di rendicontazione e monitoraggio" e dell'Art. 7 "Controllo e disposizioni finali" del D.M. 1/2020, per consentire alla Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'erogazione dei finanziamenti ed il monitoraggio degli interventi si stabilisce che:

- La Provincia di Parma si assume l'onere di espletare le suddette attività, relativamente all'intervento di Manutenzione straordinaria del ponte tra Montecchio e Montechiarugolo per € 1.000.000 (intervento 7 dell'allegato 2);
- La Provincia di Reggio Emilia si assume l'onere di espletare le suddette attività, relativamente all'intervento di Manutenzione straordinaria del ponte tra San Polo d'Enza e Traversetolo per € 1.300.000 (intervento 27 dell'allegato 2).

### **Art. 8 - Varianti al progetto**

Le Province di Reggio Emilia e Parma hanno la facoltà di apportare al progetto approvato modifiche e varianti, sia tecniche che contabili, previa reciproca intesa, sia preventivamente all'appalto che in corso d'opera, in relazione alle effettive esigenze che si dovessero rendere necessarie in fase esecutiva.

### **Art. 9 – Tempi di attuazione**

Le Province di Reggio Emilia e Parma si impegnano a rispettare i termini previsti per l'attuazione degli interventi dall'Art. 2 "*termini per la progettazione, aggiudicazione degli interventi*" del D.M. 1/2020

### **Art. 10 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia dipendente dalla applicazione del presente Protocollo d'Intesa resta esclusivamente stabilita la competenza del Foro di Reggio Emilia.

### **Art. 11 - Sottoscrizione ed efficacia dell'atto**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il Presidente della Provincia di Reggio Emilia

F.to \_\_\_\_\_

Il Presidente della Provincia di Parma

F.to \_\_\_\_\_